

**КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

ОП.06 ЛОГИСТИКА

программы подготовки специалистов среднего звена
по специальности **38.02.04 Коммерция (по отраслям)**

Разработчик: Федорова Нина Михайловна,
преподаватель, высшая квалификационная
категория

СОДЕРЖАНИЕ

1.Паспорт комплекта контрольно-измерительных материалов по дисциплине ОП.06.Логистика	стр.	3
2.Содержание заданий дифференцированного зачета	5	
3. Пакет экзаменатора	9	
4. Бланк ответов	12	

1. Паспорт комплекта контрольно-измерительных материалов дисциплины ОП.06 Логистика

1.1. Область применения комплекта контрольно-оценочных средств

Комплект контрольно-измерительных материалов предназначен для проверки и оценки результатов освоения дисциплины ОП.06 Логистика

Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет

КОС предназначены для проверки усвоенных знаний и усвоенных умений по дисциплине в целях овладения предусмотренных стандартом общих и профессиональных компетенций:

ПК 1.2. На своем участке работы управлять товарными запасами и потоками, организовывать работу на складе, размещать товарные запасы на хранение.

ПК 1.9. Применять логистические системы, а также приемы и методы закупочной и коммерческой логистики, обеспечивающие рациональное перемещение материальных потоков.

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

Проверяемые знания, умения:

знания:

- цели, задачи, функции и методы логистики;
- логистические цепи и схемы, современные складские технологии, логистические процессы;
- контроль и управление в логистике;
- закупочную и коммерческую логистику.

умения:

- применять логистические цепи и схемы, обеспечивающие рациональную организацию материальных потоков;
- управлять логистическими процессами организации.

Условием допуска к дифференцированному зачету является положительная текущая аттестация по

дисциплине и выполненным внеаудиторным самостоятельным работам.

Полученные обучающимися оценки заносятся в протокол.

Время на выполнение работы – **90 мин.** 45 мин.

Дифференцированный зачет включает теоретическую (тест) и практическую часть (задачи): 2 варианта

1.2. Система оценивания .

Критерии оценок тестовых заданий

«5» - 100% - 85% - отлично

«4» - 84% - 70% - хорошо

«3» - 69% - 50% - удовлетворительно

«2» - менее 50% - неудовлетворительно

За каждый правильный ответ – 1 балл

Критерии оценок практических заданий

Оценка	Обучающийся умеет
5	самостоятельно выполнять работу, дать правильный ответ и уложиться в отведенное время. Самостоятельно применять теоретические знания в практической деятельности; организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
4	самостоятельно выполнять задание при незначительной помощи преподавателя (допускает отдельные несущественные ошибки, исправляемые самим учащимся при указании преподавателя на ошибку)
3	выполнять задание удовлетворительно в пределах требований (допускает отдельные существенные ошибки, исправляемые с помощью преподавателя) Имеют место: нетвердое усвоение некоторых приемов выполнения задания; отдельные нарушения организации труда или рабочего места; недостаточная самостоятельность в работе;
2	грубо нарушает требования к выполнению задания; не делается попытка применить знания в практической деятельности; неумение выполнить работу по заданию даже при помощи преподавателя.

Итоговая оценка за выполнение компетентностно-ориентированного задания рассчитывается как средне-арифметическое значение.

ОП.06 ЛОГИСТИКА

Вариант 1

Тестовые задания

Инструкция к выполнению:

1. Внимательно прочитайте задание теста.
2. Прочитайте варианты ответов.
3. Заполните бланк ответа: поставьте выбранную букву из вариантов ответа в вопросах с одним вариантом ответа и буквы в вопросах с множественным выбором ответов.
4. Исправления не допускаются.

1. Что такое логистика?

- а) организация перевозок; б) предпринимательская деятельность;
в) наука и искусство управления материальным потоком; г) искусство коммерции.

2. Что является объектом исследования в логистике?

- а) процессы, выполняемые торговлей;
б) материальные и соответствующие им информационные потоки;
в) рынки и конъюнктура конкретных товаров и услуг;
г) экономические отношения, возникающие в процессе товародвижения.

3. Что из представленного оказывает наиболее сильное влияние на развитие логистики?

- а) компьютеризация управления процессами в сферах производства и обращения;
б) совершенствование производства отдельных видов товаров;
в) совершенствование налоговой системы;
г) увеличение численности населения в регионе.

4. Единица измерения материального потока:

- а) рубль; б) кубический метр; в) количество тонн, приходящихся на квадратный метр (т/м²);
г) тонна; д) штука; е) количество тонн, проходящих через участок в единицу времени (т/год).

5. Определите критерий выбора варианта организации товародвижения:

- а) оптимальный уровень обслуживания потребителей;
б) минимум издержек на закупки;
в) минимум издержек на содержание запасов;
г) минимум издержек на транспортирование.

6. Название тянущей системы в логистике:

- а) система организации производства, в которой детали полуфабрикаты подаются с предыдущей технологической операции на последующую в соответствии с централизованно сформированным графиком производства;
б) система организации производства, в которой детали и полуфабрикаты подаются с предыдущей технологической операции на последующую по мере необходимости (жесткий график отсутствует);
в) система управления запасами в каналах сферы обращения, в которой решение о пополнении запасов на периферийных складах принимается централизованно;
г) стратегия сбыта, направленная на опережающее (по отношению к спросу) формирование товарных запасов на оптовых и розничных торговых предприятиях.

7. Что относится к прямым функциям службы логистики на предприятии?

- а) выбор транспорта;
б) рыночные исследования;
в) организацию складирования и хранения;
г) рекламу

- д) определение оптимального размера поставляемой партии товаров
- е) управление запасами

8. Расставьте по убыванию виды транспорта по способности доставлять груз непосредственно к складу потребителя:

- а) воздушный
- б) железнодорожный
- в) водный
- г) автомобильный

9. Что является недостатками железнодорожного транспорта?

- а) низкая производительность;
- б)ограниченное количество перевозчиков;
- в) относительно высокая себестоимость перевозок на большие расстояния;
- г) недостаточная экологическая чистота

10. Что происходит с удельными издержками на единицу пути при увеличении дальности перевозки?

- а) Сокращаются
- б) Увеличиваются
- в) Не изменяются

Практические задания:

Инструкция к выполнению для обучающихся:

- 1.Внимательно прочитайте задание и условие задачи
2. Запишите решение с указанием формул и необходимых пояснений (комментарий)

Задача 1.

Решите задачу «сделать или купить»

По имеющимся данным определить порог рентабельности продукции.Постоянные издержки F предприятия составляют - 500 000 руб.

Переменные расходы V на одно изделие – 50руб.

Цена покупки C у поставщика – 60 руб.

Задача 2.

Определите оптимальный размер заказа

Параметры	D,ед	S, ден. ед.	H, ден. ед.	T, дни	τ зп, ДНИ
Величина	400	8	0.7	250	5

Задача 3.

Рассчитайте общие затраты при транспортировке различными видами транспорта, грузы различной массы и определите оптимальный вид транспорта при доставке грузов

Виды транспорта	Постоянные затраты, тыс. руб.	Переменные затраты на 1кг груза, тыс.руб.	Общие затраты на доставку груза, тыс.руб. при весе груза в тоннах		
			100	200	500
Ж/д. транспорт через складскую сеть	50 000	0,05			
Прямые поставки ж/д транспортом	30 000	0,10			
Автотранспорт	10 000	0,25			
Воздушный транспорт	5 000	0,40			

Вариант 2

Тестовые задания

Инструкция к выполнению:

1. Внимательно прочитайте задание теста.
2. Прочитайте варианты ответов.
3. Заполните бланк ответа: поставьте выбранную букву из вариантов ответа в вопросах с одним вариантом ответа и буквы в вопросах с множественным выбором ответов.
4. Исправления не допускаются.

1. Что означает принцип пропорциональности складского процесса?

- а) повторяемость всего цикла и отдельных операций в равные промежутки времени;
- б) подчинение всех операций технологического цикла единому расчетному ритму;
- в) устранение или сокращение всякого рода перерывов в технологическом процессе;
- г) одновременное выполнение отдельных операций на всех стадиях складского процесса;
- д) соответствие всех звеньев складского процесса по производительности, пропускной способности или скорости

2. Отметьте аббревиатуру международной транспортной накладной:

- а) CRN
- б) CRM
- в) CRL

3. От чего зависит себестоимость перевозок?

- а) +Объема выполненной работы и затраченных на нее средств
- б) Коэффициента грузоподъемности и пробега
- в) Производительности транспортных средств

4. Что такое кольцевой маршрут?

- а) Последовательный развоз продукции без возврата на склад
- б) Последовательный объезд пунктов по замкнутому кругу
- в) Многократный повтор пробега а/м между двумя конечными пунктами

5. Сколько тонн содержит “малая отправка” в железнодорожной перевозке?

- а) от 20т
- б) 10-20т
- в) до 10т

6. Основной задачей складской логистики является

- а) Складирование и подготовка грузов к поставкам
- б) Закуп наиболее прибыльных грузов
- в) Организация работы склада с минимизацией расходов на хранение

7. Что является недостатками автомобильного транспорта?

- а) малая грузоподъемность;
- б) ограниченное количество перевозчиков;
- в) большие капитальные вложения в производственно-техническую базу;
- г) низкая скорость доставки.

8. Название толкающей системы в логистике:

- а) система управления запасами в каналах сферы обращения с децентрализованным процессом принятия решений о пополнении запасов;
- б) система организации производства, в которой детали и полуфабрикаты подаются с предыдущей технологической операции на последующую по мере необходимости (жесткий график отсутствует);

в) стратегия сбыта, направленная на опережающее (по отношению к спросу) формирование товарных запасов в оптовых и розничных торговых предприятиях;

9. Какие выгоды создает складирование?

- а) Экономические
- б) Закупочные
- в) Обогащения

10. Основными критериями выбора лучшего поставщика является:

- а) имидж, налаженные долгосрочные хозяйственные отношения, финансовое состояние;
- б) низкие цены, короткое время выполнения заказов, оказание технической поддержки
- в) удобство размещения, предлагаемый широкий ассортимент продукции, наличие товаров-субститутов;
- г) стоимость приобретаемой продукции, качество обслуживания; надежность обслуживания;

Практические задания:

Инструкция к выполнению для обучающихся:

1. Внимательно прочитайте задание и условие задачи
2. Запишите решение с указанием формул и необходимых пояснений (комментарий)

Задача 1.

Решите задачу «сделать или купить»

По имеющимся данным определить порог рентабельности продукции. Постоянные издержки F предприятия составляют - 300 000 руб.

Переменные расходы V на одно изделие – 1500 руб. Цена покупки C у поставщика – 2000 руб.

Задача 2 .Определите оптимальный размер заказа

Параметры	D,ед	S, ден. ед.	H, ден. ед.	T, дни	t _{эп} , дни
Величина	1000	10	0.5	250	3

Задача 3.

Рассчитайте общие затраты при транспортировке различными видами транспорта, грузы различной массы и определите оптимальный вид транспорта при доставке грузов

Виды транспорта	Постоянные затраты, тыс. руб.	Переменные затраты на 1 кг груза, тыс. руб.	Общие затраты на доставку груза, тыс. руб. при весе груза в тоннах		
			100	200	500
Ж/д. транспорт через складскую сеть	40 000	0,05	40 250	50 000	65 000
Прямые поставки ж/д транспортом	50 000	0,10	60 000	70 000	100 000
автотранспорт	15 000	0,25	40 000	65 000	140 000
Воздушный транспорт	8 000	0,40	48 000	88000	208 000

3. Пакет экзаменатора

2.1. Условия

Количество вариантов задания для экзаменуемого – 2 варианта.
Время выполнения задания – 45 мин.

Эталоны ответов

Вариант 1.

1.Тестовые задания

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Вариант ответа	в	б	а	е	а	б	в е	а в б г	б	а

2.Практические задания:

Задача 1.

Решить задачу «сделать или купить».

По имеющимся данным определить порог рентабельности продукции. Постоянные издержки F предприятия составляют - 500 000 руб.

Переменные расходы V на одно изделие – 50 руб. Цена покупки C у поставщика – 60 руб.

Решение: $Q = \frac{F}{(C-V)}$ $Q = \frac{500\,000}{60-50} = 50\,000 \text{ ед}$

Вывод: Если партия деталей будет меньше 50 000 ед., ее будет выгоднее приобретать у поставщика, если более – выгоднее будет производить на данном предприятии

Задача 2.

Определить оптимальный размер заказа

Параметры	D, ед	S, ден. ед.	H, ден. ед.	T, дни	$t_{\text{зп}}$, дни
Величина	400	8	0.7	250	5

Решение

1. Определяем оптимальный размер заказа $Q = \frac{\sqrt{2DS}}{H} = \frac{\sqrt{2 \cdot 400 \cdot 8}}{0.7} = 114 \text{ ед.}$

2. Определяем количество заказов ресурсов в течение года $H = \frac{D}{Q} = \frac{400}{114} = 4 \text{ заказа}$

3. Определяем оптимальное время между двумя заказами $\tau_{\text{н}} = \frac{T}{H} = \frac{250}{5} = 50 \text{ дн.}$

4. Определяем точку заказа/перезаказа

$ROP = Q_3 = \frac{D}{T} \cdot \tau_{\text{зп}} = \frac{400}{250} \cdot 5 = 8 \text{ ед.}$

Вывод: Оптимальный размер заказа для предприятия составил 114 ед., количество заказов ресурсов в течение года – 4 заказа, оптимальное время между двумя заказами 50 дней, точку заказа/перезаказа 8 ед.

$$ROP = Q_3 = \frac{D}{T} * \tau_{3п} = \frac{400}{250} * 5 = 8 \text{ ед.}$$

Вывод: Оптимальный размер заказа для предприятия составил 114 ед., количество заказов/ресурсов в течение года – 4 заказа, оптимальное время между двумя заказами 50 дней, точку заказа/перезаказа 8 ед.

Задача 3.

Рассчитайте общие затраты при транспортировке различными видами транспорта, грузы различной массы и определите оптимальный вид транспорта при доставке грузов

Виды транспорта	Постоянные затраты, тыс. руб.	Переменные затраты на 1 кг груза, тыс. руб.	Общие затраты на доставку груза, тыс. руб. при весе груза в тоннах		
			100	200	500
Ж/д. транспорт через складскую сеть	50 000	0,05	55 000	60 000	75 000
Прямые поставки ж/д транспортом	30 000	0,10	40 000	50 000	80 000
автотранспорт	10 000	0,25	35 000	60 000	135 000
Воздушный транспорт	5 000	0,40	45 000	85 000	205 000

Решение

1 тонна = 1000 кг

1. $50\,000 + (0,05 * 100\,000) = 55\,000$ руб. (общие издержки по доставке железнодорожным видом транспорта при массе груза 100 тонн)
2. $30\,000 + (0,10 * 100\,000) = 40\,000$ (общие издержки по доставке автотранспортом при массе груза 100 тонн)
3. $10\,000 + (0,25 * 100\,000) = 35\,000$ (общие издержки по доставке воздушным транспортом при массе груза 100 тонн)
4. $5\,000 + (0,40 * 100\,000) = 45\,000$ (общие издержки по доставке водным транспортом при массе груза 100 тонн)

Вывод: При доставке груза весом 100 тонн наиболее экономичным является использование автотранспорта, при доставке груза массой 200 тонн прямые поставки с использованием ж/д транспорта, при доставке груза массой 500 тонн доставку продукции наиболее экономично доставлять ж/д транспортом через складскую сеть.

Вариант 2.

1.Тестовые задания

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Вариант ответа	д	б	а	б	в	а	а	в	а	б в

2.Практические задания:

Задача 1.

Решить задачу «сделать или купить»

По имеющимся данным определить порог рентабельности продукции. Постоянные издержки F предприятия составляют - 300 000 руб.

Переменные расходы V на одно изделие – 1500 руб. Цена покупки C у поставщика – 2000 руб.

Решение $Q = \frac{F}{(C-V)} \quad Q = \frac{300000}{2000-1500} = 600 \text{ ед}$

Вывод: Если партия деталей будет меньше 600 ед., ее будет выгоднее приобретать у поставщика, если более – выгоднее будет производить на данном предприятии

Задача 2.

Определить оптимальный размер заказа

Параметры	D, ед	S, ден. ед.	H, ден. ед.	T, дни	t _{зп} , дни
Величина	1000	10	0.5	250	3

1. Определяем оптимальный размер заказа $Q = \frac{\sqrt{2DS}}{H} = \frac{\sqrt{2 \cdot 1000 \cdot 10}}{0,5} = 200 \text{ ед.}$

2. Определяем количество заказов ресурсов в течение года $H = \frac{D}{Q} = \frac{1000}{200} = 5 \text{ заказов}$

3. Определяем оптимальное время между двумя заказами $\Delta t = \frac{T}{H} = \frac{250}{5} = 50 \text{ дн.}$

4. Определяем точку заказа/перезаказа

$ROP = Q_3 = \frac{D}{T} \cdot t_{зп} = \frac{1000}{250} \cdot 3 = 12 \text{ ед.}$

Вывод: Оптимальный размер заказа для предприятия составил 200 ед., количество заказов ресурсов в течение года – 5 заказов, оптимальное время между двумя заказами 50 дней, точку заказа/перезаказа 12 ед.

Задача 3.

Рассчитайте общие затраты при транспортировке различными видами транспорта, грузы различной массы и определите оптимальный вид транспорта при доставке грузов

Виды транспорта	Постоянные затраты, тыс. руб.	Переменные затраты на 1 кг груза, тыс. руб.	Общие затраты на доставку груза, тыс. руб. при весе груза в тоннах		
			100	200	500
Ж/д. транспорт через складскую сеть	40 000	0,05	40 250	50 000	65 000
Прямые поставки ж/д транспортом	50 000	0,10	60 000	70 000	100 000
автотранспорт	15 000	0,25	40 000	65 000	140 000
Воздушный транспорт	8 000	0,40	48 000	88 000	208 000

Решение

1 тонна = 1000 кг

1. 40 000+ (0,05*100 000)= 40250 руб. (общие издержки по доставке ж/д транспортом через складскую сеть при массе груза 100 тонн)

2. 50 000+ (0,10*100 000)= 60 000 (общие издержки по прямой доставке ж/д транспортом при массе груза 100 тонн)

3. 15 000+ (0,25*100 000)=40 000 (общие издержки по доставке автотранспортом при массе груза 100 тонн)

4. $8\,000 + (0,40 \cdot 100\,000) = 48\,000$ (общие издержки по доставке воздушным транспортом при массе груза 100 тонн)

Вывод: При доставке груза весом 100 тонн наиболее экономичным является использование автотранспорта, при доставке груза массой 200 тонн с использованием ж/д транспорта через складскую сеть, при доставке груза массой 500 тонн доставку продукции наиболее экономично доставлять ж/д транспортом через складскую сеть.

4. Бланк ответов

Бланк ответов тестового задания в рамках дифференцированного зачета

№ ____ варианта

ФИО _____

№ группы _____ Дата _____

1. Тестовые задания

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Вариант ответа										

2. Практические задания:

Задача 1.

Решение :

Задача 2.

Решение :

Задача 3.

Решение :